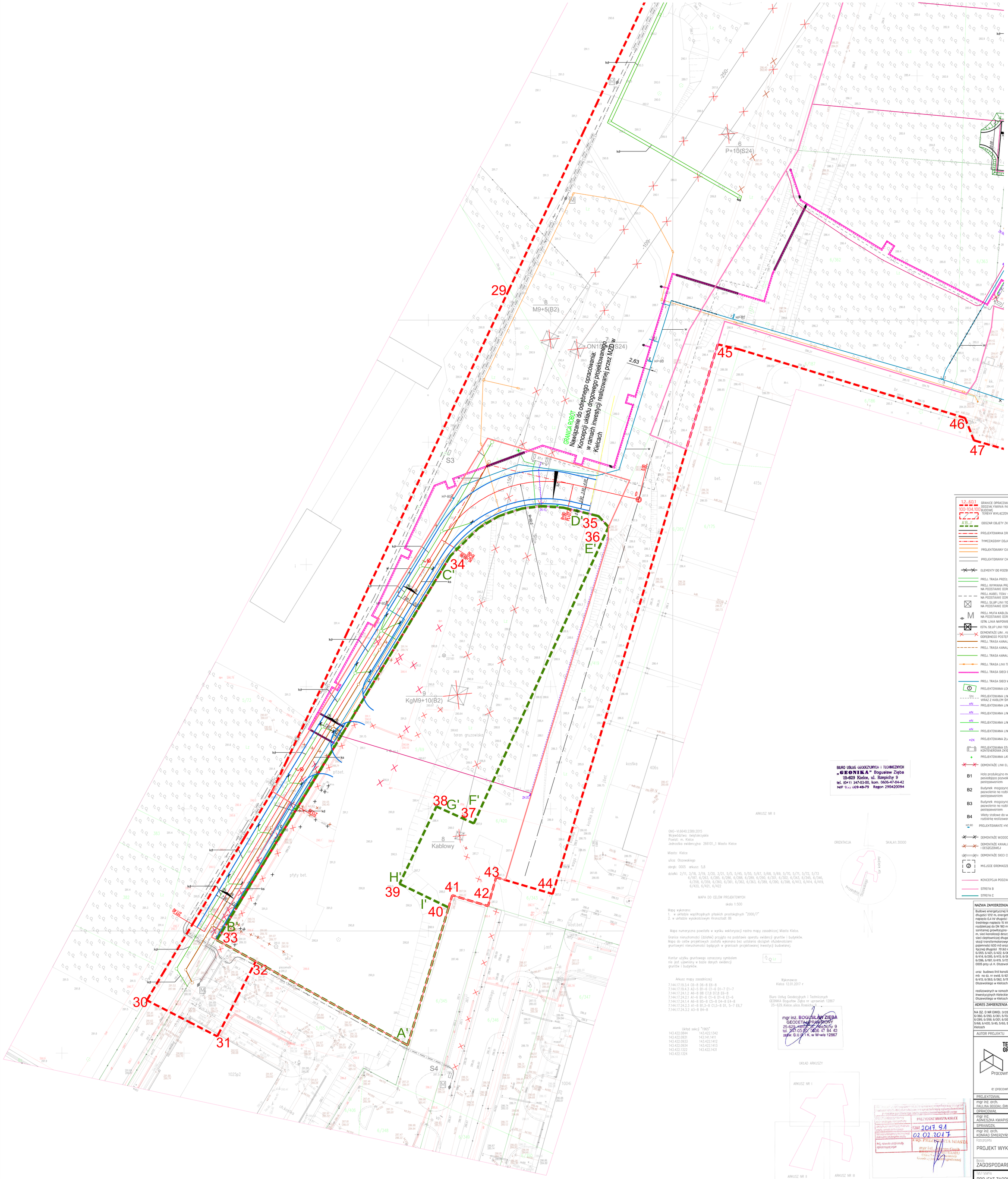
29
45
46
47
D'
35
36
E'
C'
34
38
G'
F'
37
H'
39
41
42
43
44
I'
40
B'
33
32
30
31
A'
S3
S4
M9+5(B2)
6
P+10(S24)
ON10+2(S24)
KgM9+10(B2)
8
Kablowy
GRANICA ROBÓT
Nawiązanie do odrębnego opracowania:
Koncepcji układu drogowego projektowanego
w ramach inwestycji realizowanej przez MZD w
Kielcach
-250-
-109-
-150-
-100-
HP-80
2,63
ZK-ZC
RC=40,0
RC=30,0
RC=25,0
RC=20,0
RC=15,0
RC=12,0
RC=8,0
RC=6,0
pt.bet.
pfyty bet.
teren gruzowiska
kostka
bet.
kost.bet.
jasf.
Ch.Kozia
Ch.Kozia2
Oszewskiego
ul.
1025p2
1004i
415s
406s
419
6/362
6/363
6/187
6/186
6/265
6/175
6/420
6/343
6/345
6/346
6/347
6/406
6/348
6/349
5/73
5/69
5/65
383
382
piezometr
otwór
studnia
kd
ks
ZTM0
ZTM1
ZTM2
ZTM3
ZTM4
ZTM5
ZTM6
ZTM7
ZTM8
ZTM9
ZTM10
ZTM11
ZTM12
ZTM13
ZTM14
ZTM15
ZTM16
ZTM17
ZTM18
ZTM19
ZTM20
ZTM21
ZTM22
ZTM23
ZTM24
ZTM25
ZTM26
ZTM27
ZTM28
ZTM29
ZTM30
ZTM31
ZTM32
ZTM33
ZTM34
ZTM35
ZTM36
ZTM37
ZTM38
ZTM39